

CERCHI IN LEGA PER LE AUTOVETTURE

La differenza tra cerchi omologati ECE e omologati NAD

di Pier Luigi Ciolli

Molti proprietari di una autovettura, per estetica e/o per maggiore sicurezza nonché per evitare che al cambio pneumatici previsto per la stagione estiva e poi per quella invernale il gommista smonti dal cerchio gli pneumatici con possibilità di danneggiarli, scelgono di acquistare un treno di pneumatici completi di nuovi cerchi in modo che poi la sostituzione sia rapida e sicura.

Si tratta di una scelta importante come costo e che viene ammortizzata con il passare del tempo ma che richiede una particolare attenzione. Il nostro consiglio è quello di pretendere che il gommista rilasci (nel corpo della fattura e/o su carta intestata a parte) una dichiarazione nella quale dichiara il tipo di autovettura, i chilometri che riporta il tachimetro al momento della sostituzione, il tipo e i codici dei cerchi e degli pneumatici da lui acquistati e montati, che detti cerchi e pneumatici rispettano le indicazioni contenute nella Carta di Circolazione, le prescrizioni del costruttore dell'autovettura, del produttore dei cerchi e del produttore degli pneumatici. Ciò perché, in caso di difformità viene meno la tua sicurezza e quella degli altri nonché l'autovettura non può entrare in circolazione stradale, quindi, se vi entrasse ugualmente, il guidatore e il proprietario dell'autovettura possono essere perseguiti a livello civile e penale.

Decreto Ministeriale n. 20 del 10 Marzo 2013

A partire dal 1 Ottobre 2015, in Italia possono essere vendute solo ruote omologate. L'omologazione richiesta è l'omologazione europea UN/ECE n°124 o l'omologazione italiana secondo il D.M. n. 20 del 10 Marzo 2013 (NAD). Le ruote omologate UN/ECE n°124 devono obbligatoriamente avere le stesse dimensioni di quelle previste dai costruttori auto di primo impianto, viceversa le ruote cosiddette "speciali", omologate secondo la nuova normativa italiana (NAD), possono avere misure diverse dall'originale ed offrono l'ulteriore vantaggio di poter montare dimensioni di cerchio e pneumatico alternativi rispetto a quanto previsto nella Carta di circolazione. Le ruote omologate UN/ECE, proprio perché di dimensioni uguali al primo impianto, possono essere montate su un numero limitato di auto mentre le ruote speciali NAD, avendo un ambito d'impiego molto allargato, possono coprire un numero molto ampio di auto dando la possibilità all'appassionato di poter trovare almeno una ruota per equipaggiare la propria autovettura.

A seguire alcune informazioni utili tratte da Internet alla data 10 marzo 2023

Testo estratto da <https://www.ozracing.com/it/world-of-oz/decreto-italia/699-12-risposte>.

Chi rilascia il Certificato Nad?

Il negozio o gommista che si occuperà della vendita e del montaggio della ruota certificata **NAD** dovrà rilasciare il relativo documento per il sistema ruota (**rilasciato** dalla Ditta Produttrice del cerchio), chiamato **Certificato** di conformità, e la dichiarazione di corretto montaggio (dal gommista).

Come si capisce **se una ruota è omologata NAD** o UN/ECE?

Sia le ruote UN/ECE che le ruote **NAD** devono riportare visibile sul **cerchio** (a ruota montata sull'auto) il numero di **omologazione**.

Testo estratto da <https://www.gomme-auto.it/blog/differenza-tra-cerchi-omologati-ece-e-omologati-nad>



Quali sono le differenze tra i cerchi omologati UN/ECE e quelli omologati NAD? Quali fra loro è meglio montare sulla propria auto? Scopriamolo nel dettaglio

È normale per un automobilista domandarsi quali differenze vi siano tra i cerchi omologati NAD e quelli omologati UN/ECE; iniziamo col dire che si ha la possibilità di montarli entrambi sulla propria vettura, dato che la normativa attualmente in vigore consente di installare cerchioni diversi da quelli forniti in dotazione con le gomme dalla casa produttrice del veicolo. Quale tipologia scegliere,

dunque? Per decidere è necessaria un'attenta analisi delle differenti omologazioni, che offrono l'opportunità all'automobilista di personalizzare al massimo le ruote della propria auto, sia in termini estetici che in fatto di performance. Senza più la necessità del nullaosta da parte della casa automobilistica, è possibile ora scegliere e comprare con maggiore libertà i cerchi da montare.

Cerchi omologati NAD e omologati UN/ECE: cosa cambia

La differenza principale tra le due tipologie di cerchioni risiede nell'omologazione: i cerchi denominati NAD fanno riferimento all'omologazione italiana mentre quelli UN/ECE – Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite oppure Economic Commission for Europe of the United Nations – rispettano lo standard di omologazione europeo. Questi ultimi sono facilmente riconoscibili poiché la sigla è riportata sul cerchione ed è visibile anche quando la ruota è installata sulla vettura. Rappresentano una scelta più "tradizionale", se così si può dire, in quanto rispettano le dimensioni dei cerchioni originali previsti dai costruttori, per cui puntando su cerchi omologati UN/ECE non si avrà bisogno di ulteriore documentazione. È un'opzione conservativa, che offre meno opportunità di personalizzazione rispetto all'omologazione NAD, la quale invece consente di scegliere dimensioni differenti (anche di molto) rispetto a quelle previste dal produttore dell'automobile per un mezzo specifico. Sono consigliati quindi a coloro che amano personalizzare al massimo la propria auto non solo nell'estetica ma pure nelle prestazioni.

Cerchi omologati NAD: le caratteristiche

Optando per i cerchi omologati NAD è possibile scegliere ruote di dimensioni maggiori o minori per il proprio veicolo, in base alle esigenze e alle caratteristiche che si ricercano. Questa soluzione permette di modificare non solamente l'aspetto estetico di un'automobile, ma anche le sue performance, garantendo una personalizzazione che prima del Decreto Ministeriale n. 20 del 10 Marzo 2013 non era possibile. Tuttavia per poter utilizzare questa tipologia di cerchi bisognerà affiancare all'omologazione NAD il cosiddetto COC, ovvero il *Certificato di Conformità*, il quale specifica che determinati cerchi sono idonei ad essere montati su quella tipologia di vettura. A livello normativo, sia per i cerchioni omologati NAD che per quelli UN/ECE è indispensabile l'allegato E, vale a dire la *Dichiarazione di Corretta Installazione* che viene rilasciata dal gommista che si è occupato dell'operazione di montaggio delle ruote con cerchi diversi da quelli forniti dal produttore.

Documentazione richiesta

Se si sceglie di montare sulla propria auto un set di cerchi omologati NAD, è necessario presentare l'aggiornamento alla motorizzazione, nel quale si attesta appunto che sulla vettura sono stati installati cerchi di dimensioni diverse da quelle riportate sul libretto di circolazione. Per poter effettuare la modifica e l'aggiornamento si deve presentare presso la Motorizzazione civile la documentazione richiesta per questo tipo di operazione, vale a dire il certificato di conformità e l'allegato E. A seconda delle esigenze, dunque, è possibile scegliere sia cerchi omologati NAD che omologati UN/ECE, poiché si tratta di prodotti che hanno ricevuto adeguata omologazione. È sconsigliato invece optare per cerchioni fuori norma, ovvero privi di una delle due omologazioni, in quanto sono prodotti che mettono a repentaglio la sicurezza sulla strada e soprattutto rappresentano una violazione della normativa in vigore, ragion per cui si può andare incontro a sanzioni di tipo amministrativo e al sequestro delle ruote che risultano non omologate.